

ישראל



משטרת



**מפרט מ"י מס': 91/2019**  
**ציוד מיגון לרכבי אופנוע, קטנוע וטרקטורון של משטרת ישראל**

**בלמ"ס**

כל המוסר מסמך זה, כולו או מקצתו, לידיעת אנשים שאינם מוסמכים לכך, עובר על חוקי בטחון המדינה. כל המוצא מסמך זה, נדרש למסרו לתחנה הקרובה של משטרת ישראל

המפרט עודכן ע"י:  
מיכאל ציקנובסקי, רפ"ק  
ר' חו' פיתוח ומפרטי טקסטיל

## 1. כללי

- 1.1 משטרת ישראל מעוניינת לרכוש ציוד מיגון לרוכבי אופנוע, קטנועים וטרקטורונים ביחידות משטרת ישראל (כולם להלן: "רוכב אופנוע").
- 1.2 הכוונה לרכש פריטי מדף מסחריים ועדכניים, הכוללים את הפריטים הבאים:
  - 1.2.1 קסדת כביש נפתחת למשתמש כבד - Heavy duty – HD
  - 1.2.2 קסדת כביש נפתחת למשתמש בתדירות גבוהה - High intensity – HI
  - 1.2.3 קסדת כביש נפתחת למשתמש בתדירות נמוכה - Low intensity - LI
  - 1.2.4 מעיל רכיבה רב עונתי.
  - 1.2.5 מעיל רכיבה קייצי.
  - 1.2.6 מכנס רכיבה קייצי
  - 1.2.7 מכנס רכיבה דגמ"ח
  - 1.2.8 מכנס רכיבה רב עונתי
  - 1.2.9 מכנס סערה מרופד
  - 1.2.10 מעיל סערה מרופד
  - 1.2.11 מכנס סערה לא מרופד
  - 1.2.12 מגן ברכיים
  - 1.2.13 מגן מרפקים
  - 1.2.14 ערדליים
  - 1.2.15 כפפות קיץ
  - 1.2.16 כפפות חורף
  - 1.2.17 חלקי חילוף ובלאי מעילים הכוללים פריטים כגון: מיגון כתפיים, ברכיים, גב, תגי זהוי וכו'.  
וכן חלקי חילוף לקסדות הכוללים פריטים כגון: סט ריפודים, משקף, מגן אדים יחידת מנגנון סנטר וכו'.
  - 1.2.18 נעלי רכיבה בעלי תקינה
  - 1.2.19 נעלי רכיבה ללא תקינה
  - 1.2.20 לחומר לדחיית נוזלים למשקף קסדת רוכב - ננו ציפוי.

## 2. הגדרות:

- 2.1 ציוד המיגון מיועד לאוכלוסיות שונות של רוכבי אופנוע, כאשר לכל אוכלוסיה מאפיינים שונים לרכיבה ולפעילות המבצעית:
  - 2.1.1 **משתמש כבד:** רוכב אופנוע המשתמש באופנוע ככלי עבודה באופן רצוף כ- 6 שעות עבודה ביום ואף למעלה מכך.
  - 2.1.2 **משתמש בינוני:** רוכב אופנוע המשתמש באופנוע ככלי עבודה לשם מילוי תפקידו כ- 4-6 שעות עבודה ביום.
  - 2.1.3 רוכבים ביחידות המיוחדות של משטרת ישראל ומשמר הגבול.
- 2.2 כל החומרים וההתאמות ייבדקו ע"י צוות הבדיקה שמוגדר מטעם משטרת ישראל בהתאם לדרישות המפרט.

## 3. מסמכים ישימים

המסמכים המצויינים ישמשו את צוות הבדיקה לבחינת התאמת הפריטים לדרישות המפרט.

### 3.1 מסמכי משטרת ישראל

3.1.1 מפרט תגי שרוול משטרת ישראל ומשמר הגבול – 130/2015

### 3.2 תקנים ישראלים

3.2.1 תקן ישראלי מס' 1258, חלק 4 – ביגוד מגן בעל נראות גבוהה.

3.3 נהלים

- 3.3.1 מדיניות משרד התחבורה ליצור, יבוא ולסחר של מוצרי תעבורה. דרישות חובה למוצרי תעבורה – דרישות תקן (קסדות מגן לרוכבי כלי רכב דו/תלת גלגלי וטרקטורונים).

3.4 מסמכים ותקנים בינ"ל

- 3.4.1 EN 1621-1: 2012 - Motorcyclists' protective clothing against mechanical impact. Motorcyclists' limb joint impact protection. Requirements and test methods.
- 3.4.2 EN 1621-2: 2014 - Motorcyclists' protective clothing against mechanical impact. Motorcyclists' back protectors. Requirements and test methods.
- 3.4.3 EN 1621-3: 2018 - Motorcyclists' protective clothing against mechanical impact. Motorcyclists' chest protectors. Requirements and test methods.
- 3.4.4 EN 13634: 2015 – Protective footwear for motorcyclists. Requirements and test methods.
- 3.4.5 EN 13594: 2015 - Protective gloves for motorcyclists. Requirements and test methods.
- 3.4.6 EN ISO 20344/20345/20347 – personal protective equipment - footwear

3.5 נספחים

- 3.5.1 נספח א' – פרמטרים לבדיקה במהלך ניסוי שטח.
- 3.5.2 נספח ב' - סימון בגב המעיל ותגי שרוול משטרתיים.

4. דרישות טכניות4.1 חומרים:

- 4.1.1 כל הפריטים יהיו חדשים שלא נעשה בהם שימוש קודם. כל הפריטים יהיו מטיב מעולה ("סוג א"), ללא פגמים, קרעים, תיקונים, קמטים, אזורים לא צבועים או דהויים וכו'.
- 4.1.2 הפריטים יתאימו פונקציונאלית וארגונומית ללובש הציוד (חלק חיצוני עמיד בפני שחיקה, מכות, חבטות וכד').
- 4.1.3 הספק ישמור על אחידות והרכב זהה של החומרים בכל תקופת ההתקשרות. נדרש אישור מהמזמין מראש ובכתב, לפני החלפת הפריטים, רכיבים, ודגמים במהלך האספקה ו/או ביצוע שיפור כלשהו בפריט.
- 4.1.4 הבד ממנו ייוצרו מעילי הרכיבה והמכנסיים לא יהיה מעור או בד דמוי עור.

4.2 חומר מחזיר אור:

- 4.2.1 חומר מחזיר האור במידה ונמצא בפריט כזה או אחר, יענה לדרישות המינימום להחזר אור על פי פרקים רלוונטיים של תקן שבסעיף 3.2.1 לעיל.
- 4.2.2 ההדפסה ע"ג החומר מחזיר האור תהיה בשיטה של "הדפסת משי". עבור יחידות השיטור - בגוון כחול כהה, גוון PANTON מס' 282C. עבור מגיב ההדפסה תהיה בגוון ירוק, גוון PANTON מס' 567C. יש לקבל אישור מראש לגוון ההדפסה ולצורתה.
- 4.2.3 ההדפסה תהיה עמידה במים, שפשוף וקיפולים חוזרים.

## 5. תאור פריטים נדרשים

## 5.1 קסדה סגורה וקסדה נפתחת לרוכב אופנוע/קטנוע:

- 5.1.1 הקסדות יקנו מיגון מלא של **קסדות סגורות** ויהיו מאושרות ע"י מעבדה ישראלית מוסמכת (ע"י משרד התחבורה) בהתאם לאחד התקנים כנדרש בנוהל "מדיניות משרד התחבורה ליצור ליבוא ולסחר של מוצרי תעבורה" (סעיף 3.3.1 לעיל). הקסדות יהיו מסומנות בהתאם.
- 5.1.2 משקלן **המקסימלי** של הקסדות לא יעלה על 1800 גרם למידה M.
- 5.1.3 מבנה הקסדה הנפתחת יאפשר פתיחה ביד אחת של מגן הסנטר המתרומם.
- 5.1.4 סגירת הקסדות תהיה ע"י אבזם מטיפוס "שחרור מהיר" מתכתי או מסוג "דאבל D".
- 5.1.5 לקסדות יהיה משקף שקוף עם יכולת מובנת למניעת היווצרות אדים (Anti-fog) ע"י טכנולוגיית Pinlock או בשיטה אחרת דומה (פרט לשימוש בחומרי התזה ומריחה למיניהם).
- 5.1.6 לקסדה יהיה משקף שמש פנימי נוסף עולה ויורד. תפעול המשקף יעשה ביד אחת. בעת העליה, המשקף ייכנס לתוך חריץ בחלק העליון של הקסדה.
- 5.1.7 לקסדות יהיו ריפודים שליפים הניתנים לשטיפה.
- 5.1.8 לקסדות יהיו פתחי אוורור לפחות באזור הסנטר/אף, הרקות/מצח והקודקוד/חלק אחורי.
- 5.1.9 הקסדות תסופקנה במספר מידות גודל לרבות מידות קצה וע"פ דרישת המזמין.
- 5.1.10 גווני הקסדות
- 5.1.10.1 הקסדות יוזמנו בגוונים הבאים: שחור, לבן ואפור.
- 5.1.10.2 מ"י תהא רשאית לרכוש קסדות בגוונים נוספים בהתאם לאחוזי ההנחה המוגדרים במכרז.
- 5.1.11 על הקסדות לא יהיו עיטורים/מדבקות קישוט, למעט שם היצרן ו/או שם הדגם.
- 5.1.12 הקסדות תסופקנה בתוך תרמיל/תיק, המגן בפני שריטות.

5.2 מעיל רכיבה רב עונתי:

- 5.2.1 המעיל הינו מעיל רב שכבתי המורכב ממעיל חימום ובטנה פנימית פריקה אחת לפחות.
- 5.2.2 מבנה המעיל יהיה כזה שיתאים לשימוש בארבעת עונות השנה.
- 5.2.3 המעיל החימום יהיה בנוי מבד קורדורה<sup>1</sup> המשולב עם בד רשת מאווררת או עם מנגנון אוורור אחר שיאפשר שימוש נוח גם בחודשי הקיץ.
- 5.2.4 תפקידה של הבטנה הפנימית הינו להגן על הרוכב מפני חדירת המים מצד אחד ולחמם מצד שני. תפקידים אלו יכולים להיות מבוצעים ע"י שכבה פריקה אחת או ע"י שתי שכבות נפרדות ופריקות. בכל מקרה, הבטנה הפנימית לא תהיה אטומה ותאפשר נידוף זיעה מבפנים החוצה.
- 5.2.5 המעיל יירכס ע"י רוכסן.
- 5.2.6 במעיל יותקנו מגיני ספיגה הניתנים לשליפה באזורים הבאים: בגב, בכתפיים, במרפקים לפחות.
- 5.2.6.1 רכיבי מיגון במרפקים ובכתפיים יעמדו בדרישות התקן שבסעיף 3.4.1 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ויהיו מסומנים בהתאם. סימון העמידה בתקן יהיה טבוע על המיגון ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.
- 5.2.6.2 רכיבי מיגון גב יעמוד בדרישות תקן שבסעיף 3.4.2 או בגרסתו המעודכנת ברמה 2 (level 2) ויהיו מסומנים בהתאם. סימון העמידה בתקן יהיה טבוע על המיגון ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.
- 5.2.7 למעיל יהיו רצועות/אבזמי התאמה: באזור המותניים, בחפטים ובזרועות לפחות.
- 5.2.8 במעיל יהיו 2 כיסים חימום באזור המותניים לפחות. בנוסף לרוכסן, תהיה סגירה בצוואר לצמצום חדירה של רוח.

<sup>1</sup> השם קורדורה (Cordura) נלקח מהשם המסחרי של חברת Du pont לחוטי ניילון מהם אפשר לייצר בדים כאלה. מפרט זה אינו מחייב שימוש בחוטים מכל ייצרן שהוא.

- 5.2.9 הרוכסן הקדמי יחופה מבפנים או מבחוץ למניעת חדירת מים ורוח.
- 5.2.10 המעיל יהיה בצבע שחור ו/או כחול או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.
- 5.2.11 המעיל יסופק בטווח מידות XS – 3XL לפחות
- 5.2.12 סימון :
- 5.2.12.1 בשליש עליון בגב כל מעיל, יחובר פאנל מחזיר אור כפי שמפורט בסעיף 4.2 ועם כיתוב כפי שמופיע בנספח ב' ועפ"י דרישת המזמין. הפאנל יסופק ע"י הזוכה במכרז. מיקום תפירה סופי של הפאנל יאושר ע"י דוגמת מעיל סופית ע"י נציג מדור ציוד.
- 5.2.12.2 ע"י השרוול של זרוע שמאל בכל מעיל ייתפר תג שרוול משטרת ישראל בהתאם לסעיף 3.1.1. התג יסופק ע"י הזוכה במכרז.
- 5.2.12.3 כאופציה נוספת, במקום תג שרוול כפי שמתואר בסעיף 5.2.12.2, ייתפר פנל מחזיר אור בתצורת תג שרוול משטרתי (משטרת ישראל או מג"ב, בהתאם להזמנה). גרפיקות ומידותיו של התג יהיו קרובות ככל הניתן למתואר במפרט המשטרתי שבסעיף 3.1.1. תכונות חומר מחזיר האור של הפאנל וגונוני ההדפסה יהיו בהתאם לדרישות שבסעיף 4.2.
- 5.2.12.4 בצד ימין (לבישה) בחלק הקדמי של המעיל (בכל מעיל), מעט מעל גובה החזה, ייתפר בצורה ממורכזת סרט צמדן זיפי נקבי בגודל 25X100 מ"מ לחיבור תג שמי רקום. הצמדן יהיה בגוון המעיל ויחתך בחום כך שהקצוות יהיו עגולים. מיקום תפירה סופי של הצמדן יאושר ע"י דוגמת מעיל סופית ע"י נציג מדור ציוד.
- 5.2.13 רכיב מיגון חזה הינו אופציונלי. במידה ורכיב כזה מורכב במעיל הינו נדרש לעמוד בדרישות תקן 3.4.3 ולהיות מסומן בהתאם. סימון העמידה בתקן יהיה טבוע על המיגון ו/או יצורף אישור ייצרן על כך - **אופציונאלי** (קבוצה א' מס"ד 17 במכרז).

### 5.3 מעיל רכיבה קיץ:

- 5.3.1 המעיל יתאים לרכיבת קיץ ויהיה עשוי ברובו מבד רשת מאווררת.
- 5.3.2 למעיל יהיו פתחי אוורור: בחזית, זרועות, גב, בית-שחי לפחות.
- 5.3.3 במעיל יותקנו מגיני ספיגה הניתנים לשליפה באזורים הבאים: בגב, בכתפיים, במרפקים לפחות.
- 5.3.3.1 רכיבי מיגון במרפקים ובכתפיים יעמדו בדרישות תקן שבסעיף 3.4.1 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ויהיו מסומנים בהתאם. סימון העמידה בתקן יהיה טבוע על המיגון ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.
- 5.3.3.2 רכיב מיגון גב יעמוד בדרישות תקן שבסעיף 3.4.2 או בגרסתו המעודכנת ברמה 2 (level 2) ויהיו מסומנים בהתאם. סימון העמידה בתקן יהיה טבוע על המיגון ו/או יצורף אישור ייצרן על כך. מעיל רכיבה יירכס ע"י רוכסן.
- 5.3.4 למעיל יהיו רצועות/אבזמי התאמה במקומות הבאים: באזור המותניים, בחפתים ובזרועות לפחות.
- 5.3.5 במעיל יהיו 2 כיסים חיצוניים באזור המותניים, לפחות.
- 5.3.6 המעיל יהיה בצבע שחור ו/או כחול או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.
- 5.3.7 המעיל יסופק בטווח המידות XS-3XL לפחות.
- 5.3.8 סימון :
- 5.3.8.1 בשליש עליון בגב כל מעיל, יחובר פאנל מחזיר אור כפי שמפורט בסעיף 4.2 ועם כיתוב כפי שמופיע בנספח ב' ועפ"י דרישת המזמין. הפאנל יסופק ע"י הזוכה במכרז. מיקום תפירה סופי של הפאנל יאושר ע"י דוגמת מעיל סופית ע"י נציג מדור ציוד.
- 5.3.8.2 ע"י השרוול של זרוע שמאל בכל מעיל ייתפר תג שרוול משטרת ישראל בהתאם לסעיף 3.1.1. התג יסופק ע"י הזוכה במכרז.
- 5.3.8.3 כאופציה נוספת, במקום תג שרוול כפי שמתואר בסעיף 5.2.12.2, ייתפר פנל מחזיר אור בתצורת תג שרוול משטרתי (משטרת ישראל או מג"ב, בהתאם

להזמנה). גרפיקות ומידותיו של התג יהיו קרובות ככל הניתן למתואר במפרט המשטרתי שבסעיף 3.1.1. תכונות חומר מחזיר האור של הפאנל וגוויי ההדפסה יהיו בהתאם לדרישות שבסעיף 4.2.

5.3.8.4 בצד ימין (לבישה) בחלק הקדמי של המעיל (בכל מעיל), מעט מעל גובה החזה, ייתפר בצורה ממורכזת סרט צמדן זיפי נקבי בגודל 25X100 מ"מ לחיבור תג שמי רקום. הצמדן יהיה בגוון המעיל ויחתך בחום כך שהקצוות יהיו עגולים. מיקום תפירה סופי של הצמדן יאושר ע"י דוגמת מעיל סופית ע"י נציג מדור ציוד.

#### 5.4 מכנסי רכיבה: קיץ ודגמ"ח:

- 5.4.1 המכנס יהיה מאוורר ויתאים לשימוש בחודשי הקיץ. פנים המכנס יהיה עשוי מחומר נעים למגע.
- 5.4.2 במכנס יותקנו מגיני ספיגה מובנים הניתנים לשליפה באזורים הבאים: ירכיים וברכיים לפחות.
- 5.4.2.1 רכיבי מיגון ירכיים וברכיים יעמדו בדרישות תקן שבסעיף 3.4.1 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ויהיו מסומנים בהתאם. סימון העמידה בתקן יהיה טבוע על המיגון ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.
- 5.4.3 בנוסף, על מנת לצמצם סיכון לשפשוף גוף הרכב בעת הנפילה תיתפר שכבת בד "קבלר"<sup>2</sup> (או חומר דומה) בצד הפנימי של המכנס באזורי הירכיים והברכיים.
- 5.4.4 במכנס יהיו רצועות או/ו אבזמי התאמה: במותניים וברכיים לפחות.
- 5.4.5 במכנס יהיו לולאות להשחלת החגורה. הלולאות בגודל שמתאים לחגורה ברוחב של 40 מ"מ לפחות.
- 5.4.6 במכנס יהיו לפחות שני כיסים (אחד בכל צד).
- 5.4.7 מכנס הרכיבה ייסגר ע"י רוכסן.
- 5.4.8 הרוכסן הקדמי יחופה מבפנים לצמצום חדירת רוח.
- 5.4.9 המכנס יהיה בצבע שחור ו/או כחול או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.
- 5.4.10 דרישות נוספות למכנס דגמ"ח:
- 5.4.10.1 המכנס יהיה בגזרת מכנס עבודה (דגמ"ח).
- 5.4.10.2 במכנס יהיו לפחות שני כיסים בצדדים באזור המותן ושני כיסי דגמ"ח באזור הירכיים.
- 5.4.11 המכנסים יסופקו בטווח המידות XS-3XL לפחות.
- 5.4.12 אזור המושב יהיה מחוזק למניעת שחיקה או קריעה ע"י הוספת תלאי שכבת בד או בשיטה אחרת. **אופציאונלי** (קבוצה א' מס"ד 19,20 במכרז).

#### 5.5 מכנסי רכיבה רב עונתיים

- 5.5.1 המכנס הינו מכנס רב שכבתי המורכב ממכנס חימוני ובטנה פנימית פריקה אחת לפחות.
- 5.5.2 מבנה המכנס יהיה כזה שיתאים לשימוש בארבעת עונות השנה.
- 5.5.3 המכנס החימוני יהי בנוי מבד קורדורה<sup>3</sup> המשולב עם בד רשת מאווררת או עם מנגנון אוורור אחר שיאפשר שימוש נוח גם בחודשי הקיץ.
- 5.5.4 תפקידה של הבטנה הפנימית הינו להגן על הרכב מפני חדירת המים מצד אחד ולחמם מצד שני. תפקידים אלו יכולים להיות מבוצעים ע"י שכבה פריקה אחת או ע"י שתי שכבות נפרדות ופריקות.

<sup>2</sup> שימוש בשם "קוולאר" נעשה כמושג גנרי. השם נלקח מהשם המסחרי של חברת Du pont לסיב סימתטי עשוי פרה-ארמיד. מפרט זה אינו מחייב שימוש בסיבים מכל ייצרן שהוא.

<sup>3</sup> השם קורדורה (Cordura) נלקח מהשם המסחרי של חברת Du pont לחוטי ניילון מהם אפשר לייצר בדים כאלה.

מפרט זה אינו מחייב שימוש בחוטים מכל ייצרן שהוא.

- 5.5.5 מכנס רכיבה ייסגר ע"י רוכסן.
- 5.5.6 במכנס יהיו לפחות שני כיסים לפחות (אחד בכל צד).
- 5.5.7 במכנס יהיו לולאות מתאימות להשחלת החגורה ברוחב של 40 מ"מ לפחות.
- 5.5.8 הרוכסן הקדמי יחופה מבפנים לצמצום חדירת מים ורוח.
- 5.5.9 במכנס יותקנו מגיני ספיגה מובנים הניתנים לשליפה באזורים הבאים: ירכיים וברכיים לפחות.
- 5.5.9.1 רכיבי מיגון ירכיים וברכיים יעמדו בדרישות תקן שבסעיף 3.4.1 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ויהיו מסומנים בהתאם. סימון העמידה בתקן יהיה טבוע על המיגון ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.
- 5.5.10 בנוסף, על מנת לצמצם סיכון לשפשוף גוף הרוכב בעת הנפילה תיתפר שכבת בד "קבלר"<sup>4</sup> (או חומר דומה) בצד הפנימי של המכנס באזורי הירכיים והברכיים.
- 5.5.11 פנים המכנס יהיה עשוי מחומר נעים למגע.
- 5.5.12 המכנס יסופק במגוון מידות לרבות מידות קצה – XS-3XL לפחות
- 5.5.13 מכנסים יסופקו בגוון שחור או בכל צבע אחר שיאושר מראש ע"י המזמין.

#### 5.6 חליפת סערה שני חלקים מרופד:

- 5.6.1 החליפה תכלול מעיל ומכנסיים מחומר העמיד בפני חדירת גשם.
- 5.6.2 החליפה תהיה מרופדת עם בטנת בידוד פנימית.
- 5.6.3 למעיל יהיו לפחות 2 כיסים חיצוניים קדמיים עם סגירה אשר מונעת חדירת מים לתוך הכיס.
- 5.6.4 במעיל יהיה כיס פנימי לתעודות.
- 5.6.5 במעיל תהיה סגירה בצוואר (ריצ'רצ או סקוטצ') למניעת חדירה של גשם ורוח.
- 5.6.6 במכנס החליפה יהיו שני כיסים לפחות.
- 5.6.7 הרוכסן הקדמי של המכנס יחופה מבפנים או מבחוץ למניעת חדירת רוח וגשם. במידה והרוכסן אטום למים (רוכסן הפוך) החיפוי לא נדרש.
- 5.6.8 במידה ובמכנסיים קיים רוכסן, גם הוא יהיה מחופה מבפנים או מבחוץ למניעת חדירת רוח וגשם. במידה והרוכסן אטום למים (רוכסן הפוך) החיפוי לא נדרש. במידה והמכנס ללא רוכסן הדרישה לא תקפה.
- 5.6.9 לחליפה יהיו רצועות/אבזמי התאמה או גומיות: במותניים (מכנס ומעיל), בחפתי השוורלים של המעיל ובשולי המכנס לפחות.
- 5.6.10 על מנת לאפשר לבישת המכנסיים ללא חליצת הנעליים, בשליש התחתון של המכנס יעובד רוכסן כך שניתן יהיה להגדיל את היקף שולי המכנס. ניתן להציע פתרון אחר.
- 5.6.11 החליפה תהיה בצבע אחיד בגוון שחור, כחול או אפור.
- 5.6.12 צבע או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.
- 5.6.13 החליפה תסופק בטווח מידות S – XL לפחות
- 5.6.14 הימצאות אזורים עם חומרים מחזירי אור – **אופציונאלי** (קבוצה א' מס' 21,22 במכרז).

#### 5.7 מכנס סערה לא מרופד

- 5.7.1 במידה ובמכנסיים קיים רוכסן, הוא יהיה מחופה מבפנים או מבחוץ למניעת חדירת רוח וגשם. במידה והרוכסן אטום למים (רוכסן הפוך) החיפוי לא נדרש. במידה והמכנס ללא רוכסן, הדרישה לא תקפה.
- 5.7.2 למכנס יהיו רצועות/אבזמי התאמה או גומיות: במותניים ובשוליים לפחות.
- 5.7.3 על מנת לאפשר לבישת המכנסיים ללא חליצת הנעליים, בשליש התחתון של המכנס יעובד רוכסן כך שניתן יהיה להגדיל את היקף שולי המכנס. ניתן להציע פתרון אחר.
- 5.7.4 המכנס יהיה בצבע אחיד בגוון שחור, כחול או אפור.

<sup>4</sup> שימוש בשם "קוולאר" נעשה כמושג גנרי. השם נלקח מהשם המסחרי של חברת Du pont לסיב סימתטי עשוי פרה-ארמיד. מפרט זה אינו מחייב שימוש בסיבים מכל ייצרן שהוא.

- 5.7.5 צבע או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.  
 5.7.6 המכנס יסופק יסופק בטווח מידות S –XL לפחות  
 5.7.7 הימצאות אזורים עם חומרים מחזירי אור – **אופציונלי** (קבוצה א' סעיף 23 במכרז)

**5.8 מגן ברכיים**

- 5.8.1 מגן ברכיים יהיה בתצורה שלם או מפרקי.  
 5.8.2 המגן יקנה הגנה על מפרק הברך ועל חלקה העליון של השוק.  
 5.8.3 המגן יעמוד בדרישות תקן שבסעיף 3.4.1 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ותהיה מסומנת בהתאם. סימון העמידה בתקן יודפס על תווית המחוברת למוצר ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.  
 5.8.4 למגנים תהיה אפשרות התאמה וכוונון ע"י רצועות גמישות ו/או צמדנים או כל מנגנון הידוק והתאמה אחר.  
 5.8.5 המגן יאפשר תנועה של הברך בזווית של 90 מעלות לפחות.  
 5.8.6 חלקו הפנימי של המיגון יהיה עשוי מחומר / בד נעים למגע.  
 5.8.7 המגנים יהיו בגוון שחור או כחול כהה או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.  
 5.8.8 המגנים יסופקו במספר מידות S –XL לפחות אלא אם היצרן מייצר את הפריט כ- one size.

**5.9 מגן מרפקים**

- 5.9.1 מגן מרפקים יהיה בתצורה שלם או מפרקי.  
 5.9.2 המגן יקנה הגנה על המרפק ועל חלקה העליון של האמה.  
 5.9.3 המגנים יעמדו בדרישות תקן שבסעיף 3.4.1 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ויהיו מסומנים בהתאם. סימון העמידה בתקן יודפס על תווית המחוברת למוצר ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.  
 5.9.4 למגנים תהיה אפשרות התאמה וכוונון ע"י רצועות גמישות ו/או צמדנים או כל מנגנון הידוק והתאמה אחר.  
 5.9.5 המגן יאפשר תנועה של המרפק בזווית של 90° לפחות.  
 5.9.6 חלקו הפנימי של המיגון יהיה עשוי מחומר / בד נעים למגע.  
 5.9.7 המגנים יהיו בגוון שחור או כחול כהה או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.  
 5.9.8 המגנים יסופקו במידה אחת (one size) אלא אם הפריט מיוצר במגוון מידות שונות.

**5.10 ערדליים**

- 5.10.1 חומר המגף יהיה אטום למים.  
 5.10.2 המגף ייסגר עם רוכסן אטום למים.  
 5.10.3 סולית המגף תהיה קשיחה.  
 5.10.4 ניתן שסולית המגף לא תכסה את כל שטח סולית נעל רכיבה.  
 5.10.5 בחלק העליון של המגף תהיה רצועת הידוק.  
 5.10.6 גובה הערדליים מהנקודה הנמוכה ביותר לגבוה ביותר בתוך הערדליים יהיה 10 אינץ' ( $\pm 20\%$ ).

**5.11 כפפות קיץ**

- 5.11.1 הכפפה תהיה כפפה מלאה (לא כפפת חצי).  
 5.11.2 הכפפות יעמדו בדרישות תקן שבסעיף 3.4.5 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ויהיו מסומנות בהתאם. סימון העמידה בתקן יודפס על תווית המחוברת למוצר ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.  
 5.11.3 הכפפה תהיה נוחה, מאווררת ועם שכבות מיגון בכף היד ושורש כף היד לצורך הגנה.  
 5.11.4 הכפפה תאפשר יצירת חיכוך ואחיזה בין כף היד לכידון האופנוע וחלקי הנשק. כמו כן, יתאפשר תפעול נשק עם הכפפה קרי: דריכת הנשק, הכנסה נוחה ומהירה של האצבע מורה לשמורת ההדק והחלפת מחסנית(אקדח/רובה סער).  
 5.11.5 פנים הכפפה יהיה מחומר שאינו גורם לגירוי העור והתפרים הפנימיים לא יגרמו לאי נוחות בדגש על קצות האצבעות.

- 5.11.6 תהיה אפשרות לתפעל מכשיר טלפון נייד מבלי להוריד את הכפפה.  
 5.11.7 בבסיס הכפפה יהיה אלמנט לסגירה והתאמת הכפפה לפרק כף היד.  
 5.11.8 הכפפות יסופקו במגוון מידות S-2XL לפחות.  
 5.11.9 הכפפות יהיו בגוון שחור או כחול כהה או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.

#### 5.12 כפפות חורף

- 5.12.1 הכפפה תהיה כפפה מלאה (לא כפפת חצי).  
 5.12.2 הכפפות יעמדו בדרישות תקן שבסעיף 3.4.5 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ויהיו מסומנות בהתאם. סימון העמידה בתקן יודפס על תווית המחוברת למוצר ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.  
 5.12.3 הכפפות יהיו מחממות ואטומות למים. תיזדרש הצהרת יצרן על אטימות הכפפות למים.  
 5.12.4 בטנת הכפפה לא תשתחרר בעת הוצאת האצבעות.  
 5.12.5 הכפפה תהיה נוחה, מאווררת ועם שכבות מיגון בכף היד ושורש כף היד לצורך הגנה.  
 5.12.6 הכפפה תאפשר יצירת חיכוך ואחיזה בין כף היד לכידון האופנוע וחלקי הנשק. כמו כן, יתאפשר תפעול נשק עם הכפפה קרי : דריכת הנשק, הכנסה נוחה ומהירה של האצבע מורה לשמורת ההדק והחלפת מחסנית (אקדח/רובה סער).  
 5.12.7 פנים הכפפה יהיה מחומר שאינו גורם לגירוי העור והתפרים הפנימיים לא יגרמו לאי-נוחות בדגש על קצות האצבעות.  
 5.12.8 בבסיס הכפפה יהיה אלמנט לסגירה והתאמת הכפפה לפרק כף היד.  
 5.12.9 הכפפות יסופקו בארבע מידות שונות לפחות  
 5.12.10 הכפפות יהיו בגוון שחור או כחול כהה או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.

#### 5.13 נעלי רכיבה עם תקינה

- 5.13.1 הנעליים מיועדות לרוכבי אופנוע.  
 5.13.2 מבנה הנעל יאפשר עמידה ממושכת, הליכה, ריצה ומעבר למצב כריעה.  
 5.13.3 הנעל תעמוד בדרישות תקן שבסעיף 3.4.4 או בגרסתו המעודכנת ברמה 1 (level 1) לפחות ותהיה מסומנת בהתאם. סימון העמידה בתקן יודפס על תווית המחוברת למוצר ו/או יצורף אישור ייצרן על כך.  
 5.13.4 לנעל יהיה מיגון באזור הקרסול, העקב וכיפת מגן להגנה על אצבעות כף הרגל.  
 5.13.5 בנעל שמאל תהיה שכבת חומר נוספת לעמידות כנגד חיכוך עם רגלית ההילוכים. יותר שימוש בפתרון אחר המשמש את אותו היעוד.  
 5.13.6 גובה הנעל יהיה בין 4 אינצ' ל 8 אינצ'. גובה הנעל ימדד מהחלק הפנימי של הנעל ללא הרפידה, באזור העקב.  
 5.13.7 הנעליים יסופקו במגוון מידות 38-46 לפחות. במידת הצורך יהיה על הספק לאתר נעליים דומות (שיאשוו ע"י נציג מ"י) במידות נוספות. נעליים בחצאי מידות ומידות רחב שונות יסופקו בהתאם ליכולת היצרן. ככול שליצרן יש דגם משנה נפרד באימום נשים במידות הקטנות הדבר יתקבל.  
 5.13.8 הנעליים יהיו בגוון שחור או כחול כהה או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.

#### 5.14 נעלי לוחם רכוב

- 5.14.1 מבנה הנעל יאפשר עמידה ממושכת, הליכה, ריצה ומעבר למצב כריעה.  
 5.14.2 לנעל יהיה מיגון באזור הקרסול, העקב וכיפת מגן להגנה על אצבעות כף הרגל.  
 5.14.3 גובה הנעל יהיה בין 4 אינצ' ל 8 אינצ'. גובה הנעל ימדד מהחלק הפנימי של הנעל ללא הרפידה, באזור העקב.  
 5.14.4 סוליה:  
 5.14.4.1 סולית הביניים של הנעל תיוצר מגומי נטרלי ו/או PUR ו/או TPU ו/או PU.  
 5.14.4.2 רמת האחיזה / עמידות בהחלקה של הסוליה תהיה בסיווג SRA ו/או SRB ו/או SRC (על פי הדרישות בתקנים שבסעיף 3.4.6)  
 5.14.4.3 ספיגת האנרגיה באזור עקב כף הרגל (seat region) תהיה גדולה מ- 25 ג'אול.

## 5.14.5 גפה:

5.14.5.1 הנעלים תיוצרנה מעור פרה או מעור בופולו (FULL GRAIN ו/או NUBUCK) בשילוב טקסטיל.

5.14.5.2 עובי העור יהיה בטווח 2 מ"מ  $\pm$  0.3 מ"מ.

5.14.5.3 כוח הקריעה של העור יעמוד במינימום - 100 N.

5.14.5.4 חדירת אדי מים לעור (water vapor permeability) גדול מ- 5 mg/cm<sup>2</sup>h

## 5.14.6 ביטנה

5.14.6.1 הבטנה תהא חסינה בפני חדירת מים – waterproof.

5.14.6.2 עמידות הבטנה בשחיקה (abrasion face) תהיה מינימום 100,000 מחזרי שפשוף ביבש ו 50,000 מחזרים ברטוב.

5.14.7 השרוכים יוכנסו באבקות סגורות ללא זיזים/רכיסה מהירה, נעליים עם זיזים - ייפסלו

5.14.8 טווח מידות: ממידה 37 עד מידה 48 (על פי המידות האירופאיות), מידות קצה נוספות, נעליים בחצאי מידות ומידות רוחב שונות יסופקו בהתאם ליכולת היצרן. ככול שליצרן יש דגם משנה נפרד באימום נשים במידות הקטנות הדבר יתקבל.

5.14.9 הנעליים יהיו בגוון שחור או כחול כהה או שילוב אחר לפי דרישות המזמין.

## 5.15 לחומר לדחיית נוזלים למשקף קסדת רוכב - ננו ציפוי

5.15.1 חומר יסוד טבעי טהור מקבוצת הסילאן, ללא פולימרים, כימיכלים או כל תוספת אחרת.

5.15.2 החומר יהיה בלתי נראה ואינו משפיע על אופי המשטח.

5.15.3 גודל חלקיקי החומר יהיה 10-15 ננומטר.

5.15.4 שימוש בחומר יאפשר דחיית מים שוטפים 95%.

5.15.5 חומר יאפשר מעבר מלא של כל אורכי גל האור, ללא עיוותים.

5.15.6 החומר לא ידהה או יתקלף גם בתום תקופת חייו.

5.15.7 החומר ניתן ליישום חוזר ללא יצירת עיוותים.

## 6. עיבוד הפריטים:

6.1 חיתוך סרטים וצמדנים (במידה וקיימים) יעשה בחום. יש להפנות תשומת לב היצרן לכך.

6.2 יש להשתמש בסרטים וצמדנים עם שוליים ארוגים בלבד (במידה וקיימים).

6.3 יש להסיר כל שאריות בדים, חוטים, אבק, לכלוך, סימונים, פינות חדות וכו' מהמוצר המוגמר.

6.4 הבדלי גוונים במוצר המוגמר - יש להקפיד הקפדה יתרה על התאמת הגוונים של חלקי חליפת המיגון, הן אלו לאלו והן למעטפת הטקסטילית.

6.5 הבדלי הגוונים יאושרו ע"י נציג המזמין, מראש ובכתב, לפני האספקה.

6.6 להלן טבלה מרכזת של דרישות עמידת הפריטים בתקנים.

מס' סד'	הפריט	חובת עמידה בתקן שבסעיף לעיל
1	קסדת כביש נפתחת למשתמש כבד	3.3.1
2	קסדת כביש נפתחת למשתמש בינוני.	3.3.1
3	קסדת כביש סגורה	3.3.1
4	קסדת שטח.	3.3.1
5	מעיל רכיבה קייצי	3.4.1, 3.4.2, 3.4.3
6	מעיל רכיבה רב עונתי.	3.4.1, 3.4.2, 3.4.3
7	מכנס רכיבה קייצי	3.4.1

8	מעיל רכיבה חורפי	3.4.1
9	מכנס רכיבה חורפי.	3.4.1
10	נעלי רכיבה	3.4.4
11	מגיני ברכיים	3.4.1
12	כפפות	3.4.5

## 7. סימון ואריזה

## 7.1 סימון

- 7.1.1 כל פריטי המיגון המיוצרים בהתאמה לדרישות תקן כלשהו יסומנו בסימון הנדרש ע"פ התקן.
- 7.1.2 הקסדות, הביגוד והנעליים יזוהו ע"י מספר סידורי אשר יאפשר לקבל מידע אודות הפריט באשר לשנת הייצור דגם ומידה.
- 7.1.3 תווית אחזקה וניקוי - כל פריטי הלבוש יכללו הוראות טיפול, כביסה, ניקוי ואחזקה לפריט.

## 7.2 אריזה

- 7.2.1 כל פריט יסופק באריזת היצרן המקורית, למעט המקרים בהם נדרש במפרט זה לספק אריזה מסוג אחר.
- 7.2.2 שקיות יאטמו בהלחמה או בסרט דביק.
- 7.2.3 ע"ג השקית תודבק תווית המציינת את שם הפריט, היצרן, הספק ומידת הגודל.
- 7.2.4 צורת האריזה לא תפגע בפריטים ובתפקודם.
- 7.2.5 במקרה של אספקה בכמויות שעולה על מספר פריטים בודדים, הפריטים הארוזים יסופקו בקופסאות קרטון.
- 7.2.6 שולי הקרטון יסגרו בסרט דביק.
- 7.2.7 ע"ג הקרטון יודבקו שתי תוויות נייר בגודל 15\*20 ס"מ לערך, ועליהם יודפסו הפרטים הבאים:
- 7.2.7.1 שם הפריט (כפי שמופיע בהזמנה).
- 7.2.7.2 מק"ט הפריט (כפי שמופיע בהזמנה). שם היצרן.
- 7.2.7.3 חודש ושנת הייצור.
- 7.2.7.4 בר קוד
- 7.2.7.5 מספר ההזמנה.
- 7.2.7.6 כמות הפריטים בקרטון.
- 7.2.7.7 סמל מ"י.
- 7.2.7.8 תווית אחת תודבק במימד הצר של הקרטון ותווית אחת במימד הרחב.
- 7.2.8 על היצרן להגיש לאישור מראש את דוגמת התווית לאישור מ"י.

**8. ספרות טכנית**

- 8.1 הספק יעביר למ"י נוסח דף הסבר בשפה העברית, המלווה באיורים או תצלומים, המסביר את אופן התפעול, שימוש ותחזוקה של הפריטים השונים.
- 8.2 הדף יוצמד לכל קסדה, מעיל ומכנס. נוסח ההסבר המלא, בצירוף האיורים/תצלומים, יועבר למ"י גם ע"ג מדיה מגנטית, כקובץ word הניתן לשינוי ועריכה.
- 8.3 יש להעביר את הנוסח לאישור מראש של נציגי המזמין במ"י.
- 8.4 בנוסף, הספק יספק את הפריטים עם כל החומר הטכני המקורי של אותו הפריט.

**9. אבטחת איכות**

- 9.1 על ספק הקסדות להציג תעודת בדיקה בהתאם להוראת נוהל משרד התחבורה (סעיף 3.3.1). על הספק להציג אישורים בדבר התאמת הציוד לתקנים הרלוונטיים המצוינים בסעיף 6.6 למפרט זה ע"פ דרישה של נציג המשטרה.
- 9.2 במקרה שהיצרן הינו יצרן מחו"ל, אזי המציע והוא בלבד, יהיה אחראי בלעדית כלפי מ"י בכל הקשור לתפקודו התקין של הפריט ולעמידותו המלאה במעטפת הביצועים הפונקציונאלית וההנדסית המוגדרת במסמך זה. סעיף זה מתייחס לכל רכיב בנפרד ולמערכת כמכלול.

**10. בחינת דגמים לפני קביעת זוכה**

אופן הגשה ואישור הדגמים לפני קביעת הזוכה מפורט במסמכי המכרז.

**11. בחינת הציוד במהלך ההתקשרות**

- 11.1 במהלך ההתקשרות יבוצעו ע"י נציג מ"י/המחלקה המקצועית בדיקות מדגמיות להתאמה בין הפריטים המסופקים באופן שוטף לבין הדוגמאות אשר אושרו בתהליך קביעת הזוכה.
- 11.2 נציג המחלקה המקצועית יהיה רשאי לקבל לידו ולבדוק דוגמאות בהתאם לצורך.
- 11.3 כל שינוי בפריט לרבות החלפת פריט יהיה באמצעות פריט העונה לדרישות המפרט ובאיכות שווה לפריט שאושר לפחות ובכל מקרה החלפת הפריט תאושר בכתב ע"י נציג המחלקה המקצועית.
- 11.4 אישור המזמין להצעה הטכנית שהוצגה ע"י הספק לא יגרע מאחריותו של הספק להתאמת הפריט לדרישות הטכניות המוגדרות במסמך זה.
- 11.5 נציגי מ"י רשאים לערוך ביקורות ייצור וליטול דוגמאות ע"פ הצורך תוך כדי תהליך הייצור אצל היצרן ו/או אצל נציגו בארץ, ולהעבירם לבדיקות מעבדה לצורך השוואה ואימות הנתונים.
- 11.6 במקרה והיצרן חדל מלייצר דגם מסוים, רשאי הספק להציע דגם עדכני יותר של הפריט שיצורו הופסק. בכל מקרה לא תאושר החלפה בדגם שתכונותיו הטכניות נחותות יותר מהדגם שהוצע לראשונה. **המשטרה תהא רשאית לבצע ניסוי לפני אישור הפריט.** הדוגמאות במקרה זה יהיו על חשבון הזוכה.

**12. אחריות****12.1 קסדות:**

- 12.1.1 הזכייין מתחייב לתת אחריות לתקינות הקסדות על כל חלקיהן למשך תקופה של שנה לפחות מיום האספקה. הקסדות שיסופקו למ"י או מי מטעמה יהיו לכל היותר בעלות תאריך ייצור של 10 חודשים לפני יום האספקה.

**12.2 פריטי לבוש**

- 12.2.1 הזכייין מתחייב לתת אחריות לתקינות כל פריטי הלבוש למשך תקופה של שנה לפחות מיום האספקה.
- 12.2.2 כל פגם/תקלה/סטייה מהתכונות שפורטו במסמך זה יתוקנו ע"י הזכייין.
- 12.2.3 הערה: לנעלי רכיבה תינתן אחריות ל-6 חודשים לגבי סדקים וקרעים בגפה העליונה.

- 12.3 ציוד המיגון שינופק למטרה יהיה חדש ללא פגם אשר ייוצר לכל המאוחר חצי שנה קודם לניפוק.  
 12.4 האחריות על כלל הציוד לא תחול במקרה של נזק או שימוש בציוד שלא ע"פ הוראות יצרן.

### 13. אופן תפעול ההתקשרות ואספקת הפריטים

- 13.1 תפעול כללי של ההתקשרות מול הזכיין והתחשבות מולו תבוצע ע"י נציג המחלקה המקצועית.  
 13.2 הזמנות לרכש ציוד מיגון רוכבי אופנוע יתבצעו באמצעות מערכת SRM – ראה נספח מחשוב.  
 13.3 במ"י 8 מחוזות. נציג המחלקה המקצועית מקצה תקציב במהלך השנה לכל אחד מהמחוזות אשר רשאי להזמין ציוד על פי צרכיו.  
 13.4 למציע תהיה פריסת חנויות שבעלותו או באמצעות קבלני משנה שבהם יינתן שירות מדידה, התאמת הציוד וחלוקתו.  
 13.5 הפריסה תכלול חנות אחת לפחות בכל אזור כמוגדר להלן:  
 13.5.1 אזור מרכז – מחדרה (כביש 65) בצפון ועד גדרה (כביש 7) בדרום ועד מודיעין במזרח.  
 13.5.2 אזור הצפון – מכרמיאל (כביש 85) בצפון חדרה בדרום.  
 13.5.3 באזור הדרום – מגדרה בצפון (כביש 7) ועד באר שבע רבתי.  
 13.5.4 באזור ירושלים – ממודיעין במערב ועד ירושלים רבתי במזרח.  
 13.6 סוגי הזמנות:  
 13.6.1 הזמנה פרטנית: הזמנה עבור רוכבים ספציפיים להם יותאם הציוד.  
 13.6.2 הזמנה למלאי: הזמנה למחסן המחוז.  
 13.7 אופן ביצוע הזמנה פרטנית:  
 13.7.1 נציגי המחוז יבצעו את ההזמנות מול הזוכה באמצעות מערכת SRM.  
 13.7.2 ההזמנה תכלול את הפרטים הבאים:  
 13.7.2.1 שם המחוז  
 13.7.2.2 נציג המחוז  
 13.7.2.3 מס' אתר  
 13.7.2.4 רשימת הציוד המוזמן ליחידה (למלאי/לרוכבים)  
 13.7.3 ההזמנה תישלח לזוכה ע"י המזמין באמצעות פקס, במקביל תישלח לספק במייל אזורי רשימת השוטרים הזכאים לציוד ע"י קובץ אקסל.  
 13.7.4 באחריות המזמין לוודא קבלת ההזמנה ופרטיה וקבלת קובץ רשימת שמות הזכאים אצל הזוכה.  
 13.7.5 באחריות נציג המחוז/הרוכבים לבצע תיאום טלפוני מול הזוכה למועד מדידות – על הזוכה לאשר את התיאום תוך 7 ימים ולקיימו תוך 7 ימים נוספים מקבלת ההזמנה.  
 13.7.6 הרוכבים יגיעו למדידות והתאמת הציוד באופן מרוכז ככל הניתן.  
 13.7.7 על הזכיין לדאוג בכל דרך שהיא לרבות הקצאת נציג דלפק נוסף וזאת על-מנת ליצור בידול בין לקוחות אזרחיים לבין לקוחות המשטרה וליצור קדימות בקבלת השירות לשוטר על-פני לקוחות אחרים בחנות.  
 13.7.8 באחריות הזוכה לאמת את פרטי הרוכבים באמצעות תעודת מנוי מול הרשימה שהועברה ע"י נציג המחוז.  
 13.7.9 ככל שהמלאי קיים בחנות- ינופק הציוד באופן מידי בצירוף תעודת משלוח חתומה ע"י הרוכב והעתק תעודת משלוח חתומה אצל הזוכה.  
 13.7.10 במידה והמלאי לא קיים, על הזוכה לספק את הפריטים כ"חבילה אישית לכל שוטר" למחוז תוך 14 יום מסיום המדידות.  
 13.7.11 **בסיום האספקה יעביר הזוכה את החשבונית בצירוף כל תעודות המשלוח החתומות ע"י הרוכבים בהתאם למס' ההזמנה לנציג המחלקה המקצועית.**

- 13.7.12 באחריות נציג המחוז ביצוע קבלת טובין בהתאם לתעודות המשלוח המועברות אליו ע"י השוטרים להם נופק הציוד.
- 13.7.13 באחריות הזכיין לספק אך ורק את הפריטים אשר מופיעים כמאושרים לניפוק.
- 13.8 אופן ביצוע הזמנה למלאי
- 13.8.1 נציג המחוז ו/או נציג המחלקה המקצועית יבצעו את ההזמנות מול הזוכה.
- 13.8.2 ההזמנה תכלול את הפרטים הבאים:
- 13.8.2.1 שם המחוז
- 13.8.2.2 נציג המחוז
- 13.8.2.3 רשימת הפריטים ומידות לכל פריט.
- 13.8.3 ההזמנה תישלח לזוכה ע"י המזמין באמצעות פקס.
- 13.8.4 באחריות המזמין לוודא קבלת ההזמנה ופריטיה אצל הזוכה.
- 13.8.5 באחריות נציג המחוז תיאום טלפוני מול הזוכה למועד אספקת הפריטים.
- 13.8.6 הפריטים יסופקו תוך 21 ימים מקבלת ההזמנה למחוז ו/או למחסני המשטרה בבית דגן ו/או בית שמש.
- 13.9 במקרה של הזמנה מרוכזת (לפחות 50 פריטים) זמן האספקה יהיה עד 60 יום.
- 13.10 הזכיין ידאג להחתים את נציג המחוז על הזמנת הציוד ובהמשך גם את מקבל הציוד על תעודת המשלוח.
- 13.11 בכל שאלה או בעיה יצור הזכיין קשר עם נציג המחלקה המקצועית.
- 13.12 הזכיין ישלח למחלקה המקצועית בתחילת כל חודש כלל תעודות משלוח מקוריות וחתומות שבוצעו בחודש שעבר שקשורות להזמנות שסופקו.
- 13.13 בסוף כל חודש יופק לספק דו"ח פרופורמה שיכלול את כל תעודות משלוח שהוקלדו במערכת.
- 13.14 הספק יפיק חשבונית ע"ס הפרופורמה.
- 13.15 תעודות טובין שלא נכללו בדו"ח הפרופורמה, יכללו בחודש שלאחר מכן.

**נספח א' - פרמטרים לבדיקה פריטים במהלך הניסוי המבצעי**

1. הניסוי יערך ע"י מדור ציוד בשיתוף הגורמים המקצועיים במשטרה.
2. לא תאושר נוכחות נציגי הספקים במהלך הבדיקה.
3. **השיטה:**
  - 3.1. לכל פריט שיבחן יבוצעו מכלול הפעולות המפורטות להלן, ויוענק ציון לגבי רמת שביעות הרצון ממנו בעת ביצוע הבדיקה.
    - 3.1.1. כל נסיין ימלא שאלון בו ידרג את כל תכונות הפריט הנבדק בהתאם להתרשמותו האישית לפי סולם יורד מ-5 עד 1 (כאשר 5 מסמל ציון הגבוה ביותר ואלו 1 מסמל ציון הנמוך ביותר).
    - 3.2. תוצאות הבדיקה יעובדו ולכל פריט יינתן ציון כללי משוקלל.
    - 3.2.1. לכל תכונה של פריט יבוצע חישוב ממוצע ולאחר מכן ציון של הפריט ע"י הכפלה במשקל של אותה התכונה וסכימת ציונים של כל התכונות.

**טבלה 1: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא קסדת כביש נפתחת למשתמש HD**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	נוחות פתיחה וסגירת מנגנון הידוק ונעילת הקסדה לראש הרוכב	5%
2	נוחות פתיחת מנגנון הסנטר הקסדה ביד אחת	5%
3	רוחב שדה הראייה מספק	5%
4	נוחות בזמן נסיעה בן עירונית	10%
5	נוחות בזמן נסיעה עירונית	15%
6	סירקולציית האוויר בקסדה במהלך הרכיבה	10%
7	נוחות הריפודים	5%
8	נוחות שימוש במנגנון משקף שמש	5%
9	נוחות הקסדה על הראש כשהקסדה פתוחה	5%
10	אטימות הקסדה לרעשים/רוח בזמן הרכיבה	15%
11	נוחות כללית של הקסדה	20%
		<b>100%</b>

**טבלה 2: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא קסדת כביש נפתחת למשתמש HI**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	נוחות פתיחה וסגירת מנגנון הידוק ונעילת הקסדה לראש הרוכב	5%
2	נוחות פתיחת מנגנון הסנטר הקסדה ביד אחת	5%
3	רוחב שדה הראייה מספק	5%
4	נוחות בזמן נסיעה בן עירונית	10%
5	נוחות בזמן נסיעה עירונית	15%
6	סירקולציית האוויר בקסדה במהלך הרכיבה	10%
7	נוחות הריפודים	5%
8	נוחות שימוש במנגנון משקף שמש	5%
9	נוחות הקסדה על הראש כשהקסדה פתוחה	5%
10	אטימות הקסדה לרעשים/רוח בזמן הרכיבה	15%
11	נוחות כללית של הקסדה	20%
		<b>100%</b>

**טבלה 3: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא קסדת כביש נפתחת למשתמש LI**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	נוחות פתיחה וסגירת מנגנון הידוק ונעילת הקסדה לראש הרוכב	5%
2	נוחות פתיחת מנגנון הסנטר הקסדה ביד אחת	5%
3	רוחב שדה הראייה מספק	5%
4	נוחות בזמן נסיעה בן עירונית	10%
5	נוחות בזמן נסיעה עירונית	15%
6	סירקולציית האוויר בקסדה במהלך הרכיבה	10%
7	נוחות הריפודים	5%
8	נוחות שימוש במנגנון משקף שמש	5%
9	נוחות הקסדה על הראש כשהקסדה פתוחה	5%
10	אטימות הקסדה לרעשים/רוח בזמן הרכיבה	15%
11	נוחות כללית של הקסדה	20%

**טבלה 4: קריטריונים ומשקלים לבחינת מעיל רכיבה רב עונתי**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	תחושת כובד המעיל על הגוף	5%
2	רמת התאמת המעיל לגוף הרוכב כאשר הבטנה מחוברת	15%
3	רמת התאמת המיגון לאזורים רלוונטיים ויכולת קיבועם	15%
4	נוחות רכיסת המעיל עם כפפות	5%
5	פונקציונאליות הכיסים (כמות, מיקום וכו')	5%
6	האם אורך המעיל תואם לפעילות המבצעית	10%
7	רמת האיוורור	20%
8	קלות הסרת והרכבת הבטנה הפנימית	5%
9	רמת התאמת המעיל לגוף הרוכב ללא הבטנה/ות הפנימית	5%
10	נוחות כללית בזמן נסיעה לאורך משמרת מלאה	15%
		<b>100%</b>

**טבלה 5: קריטריונים ומשקלים לבחינת מעיל רכיבה קייצי**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	תחושת כובד המעיל על הגוף	5%
2	רמת התאמת המעיל לגוף הרוכב	15%
3	רמת התאמת היגון לאזורים רלוונטיים ויכולת קיבועם	15%
4	נוחות רכיסת המעיל עם כפפות	5%
5	פונקציונאליות הכיסים (כמות, מיקום וכו')	5%
6	האם אורך המעיל תואם לפעילות המבצעית	10%
7	רמת האיוורור	25%
8	נוחות כללית בזמן נסיעה לאורך משמרת מלאה	20%
		<b>100%</b>

**טבלה 6: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא מכנס רכיבה קייצי**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	מיקום פתחי האוורור ויעילותם בזמן נסיעה	20%
2	פרקטיות ונוחות המכנס בפעילות מבצעית	20%
3	יכולת התאמת מיקום המיגון לאזורים הרלוונטיים	20%
4	פונקציונאליות הכיסים (כמות, מיקום וכו')	15%
5	נוחות כללית בזמן נסיעה לאורך משמרת מלאה	25%
		<b>100%</b>

**טבלה 7: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא מכנס רכיבה דגמ"ח**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	מיקום פתחי האוורור ויעילותם בזמן נסיעה	20%
2	פרקטיות ונוחות המכנס בפעילות מבצעית	20%
3	יכולת התאמת מיקום המיגון לאזורים הרלוונטיים	20%
4	פונקציונאליות הכיסים (כמות, מיקום וכו')	15%
5	נוחות כללית בזמן נסיעה לאורך משמרת מלאה	25%
		<b>100%</b>

**טבלה 8: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא מכנס רכיבה רב עונתי**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	מיקום פתחי האוורור ויעילותם בזמן נסיעה	20%
2	פרקטיות ונוחות המכנס בפעילות מבצעית	20%
3	יכולת התאמת מיקום המיגון לאזורים הרלוונטים	20%
4	פונקציונאליות הכיסים (כמות, מיקום וכו')	15%
5	נוחות כללית בזמן נסיעה לאורך משמרת מלאה	25%
		<b>100%</b>

**טבלה 9/10: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא מעיל סערה מרופד + מכנס סערה מרופד**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	תחושת כובד החלפ"ס על הגוף	10%
2	רמת התאמת החלפ"ס לגוף הרוכב (לבישה על ביגוד מלא)	10%
3	רמת התאמת רצועות ההידוק	10%
4	נוחות לבישת החלפ"ס עם כפפות	5%
5	פונקציונאליות הכיסים (כמות, מיקום וכו')	10%
6	נוחות לבישה והסרת החלפ"ס	10%
7	רמת אטימות החלפ"ס בפני מים בדגש לתפרים ורוכסנים	20%
8	נוחות כללית בזמן נסיעה לאורך משמרת מלאה.	25%
	סה"כ	100%

**טבלה 11: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא מכנס סערה לא מרופד**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	תחושת כובד מכנס סערה על הגוף	15%
2	רמת התאמת מכנס סערה לגוף הרוכב (לבישה על מכנס רכיבה)	15%
3	נוחות לבישה והסרת המכנס	20%
4	רמת אטימות המכנס בפני מים בדגש לתפרים	25%
5	נוחות כללית בזמן נסיעה לאורך משמרת מלאה.	25%
	סה"כ	100%

**טבלה 12: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא מגן ברכיים**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	רמת הכיסוי של הברך והשוק ע"י המגן	20%
2	רמת ההידוק של המגן באמצעות הרצועות / כל דרך אחרת	20%
3	נוחות המגנים לאורך משמרת מלאה	30%
4	רמת התאמת מיקום המגנים וקיבועם לאזורים הרלוונטים	30%
	סה"כ	100%

**טבלה 13: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא מגן מרפקים**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	רמת הכיסוי של מרפק והאמה ע"י המגן	20%
2	רמת ההידוק של המגן באמצעות הרצועות /כל דרך אחרת	20%
3	נוחות המגינים לאורך משמרת מלאה	30%
4	רמת התאמת מיקום המגינים וקיבועם לאזורים הרלוונטיים	30%
	סה"כ	100%

**טבלה 14: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא ערדליים**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	רמת התאמת הערדליים לנעלי הרוכב	15%
2	רמת התאמת רצועות ההידוק וקיבועם	10%
3	נוחות לבישת הערדליים עם כפפות	10%
4	קלות לבישה והסרת הערדליים	15%
5	רמת אטימות הערדליים בדגש לתפר, סוליה ורוכסן סגירה	20%
6	רמת חיכוך סוליית הערדליים כנגד החלקה במשטח רטוב	10%
7	נוחות כללית בזמן רכיבה לאורך משמרת מלאה.	20%
	סה"כ	100%

**טבלה 15: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא כפפות קיץ**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	רגישות ודיוק בהפעלת מתגים ומפסיקים באופנוע	20%
2	יכולת פתיחת אבזמים ורוכסנים עם הכפפות	10%
3	יכולת הפעלת נשק אישי עם הכפפות	20%
4	רמת חיכוך ואחיזה בכידון	10%
5	רמת האוורור	10%
6	נוחות לבישה והסרת הכפפה מהיד	15%
7	נוחות כללית	15%
	סה"כ	100%

**טבלה 16: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא כפפות חורף**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	רגישות ודיוק בהפעלת מתגים ומפסיקים באופנוע.	20%
2	יכולת פתיחת אבזמים ורוכסנים עם הכפפות	10%
3	יכולת הפעלת נשק אישי עם הכפפות	20%
4	רמת חיכוך ואחיזה בכידון	10%
5	רמת האוורור	10%
6	נוחות לבישה והסרת הכפפה מהיד	15%
7	נוחות כללית	15%
	סה"כ	100%

**קבוצה ב'****טבלה 1: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא נעלי רכיבה בעלי תקינה 2015: EN 13634**

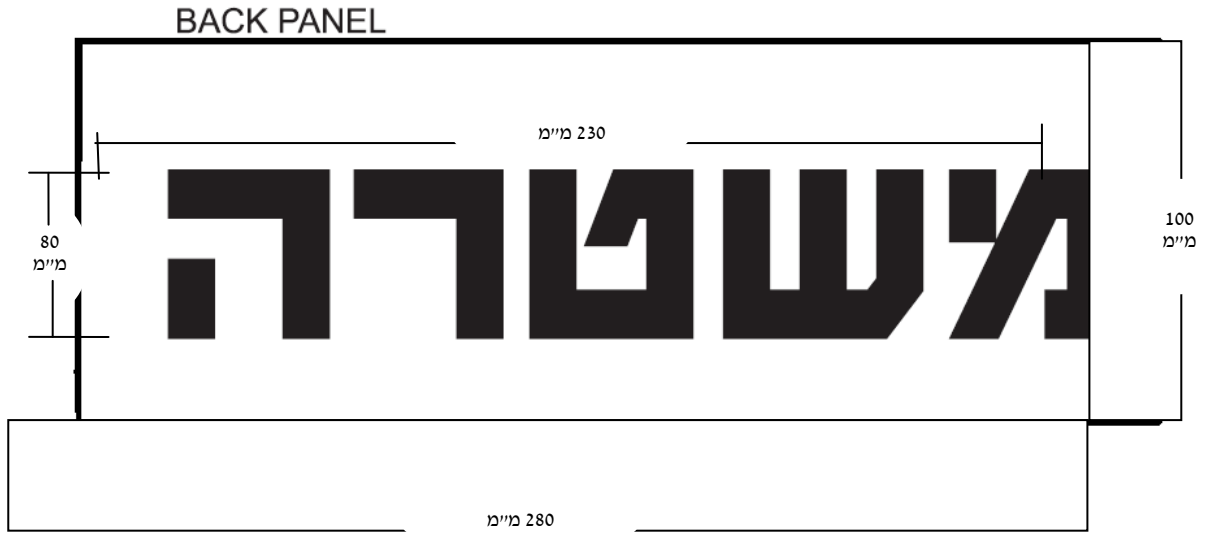
מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	נעל פרקטית להגנה על הרוכב, להליכה, ריצה ועמידה ממושכת	20%
2	רמת האוורור	15%
3	נוחות סגירת הנעל	15%
4	חופש תנועת המפרק בהעברת הילוכים/שימוש בבלם	25%
5	נוחות כללית של הנעל ברכיבה ופעילות מבצעית	25%
	סה"כ	100%

**טבלה 2: קריטריונים ומשקלים לבחינה בנושא נעלי לוחם רכוב**

מס"ד	קריטריונים לבחינה	משקל
1	נוחות הרוכב, בהליכה, ריצה ועמידה ממושכת	20%
2	רמת האוורור	20%
3	נוחות סגירת הנעל	20%
4	חופש תנועת המפרק בהעברת הילוכים/שימוש בבלם	15%
5	נוחות כללית של הנעל ברכיבה ופעילות מבצעית	25%
	סה"כ	100%

**נספח ב' - סימון בגב המעיל ותגי שרוול משטרתיים**

פנל גב יסופק וייתפר ע"י הזכייין



סמל תג שרוול שייתפר ע"י הזכייין

המידות במ"מ

2	ס	מספר שרטים/תקן	עם/הגדרה	נמות	מספר קטלוגי																
1	א	מספר שרטים/תקן	עם/הגדרה	נמות	מספר קטלוגי																
<p>בכל מסרה שהסביבות לא ציפה במפורש ישאר הריזה כדלהלן:</p> <table border="1"> <tr> <td>תכנון</td> <td>± 0.2</td> </tr> <tr> <td>שרטים</td> <td>±</td> </tr> <tr> <td>ארוניות בעיטה</td> <td>±</td> </tr> <tr> <td>ביקור</td> <td>±</td> </tr> <tr> <td>אינה לקר</td> <td>±</td> </tr> <tr> <td>אישה לקר</td> <td>±</td> </tr> <tr> <td>סיפול סרתי</td> <td>±</td> </tr> <tr> <td>ראשי הנהרה מתי</td> <td>±</td> </tr> </table>						תכנון	± 0.2	שרטים	±	ארוניות בעיטה	±	ביקור	±	אינה לקר	±	אישה לקר	±	סיפול סרתי	±	ראשי הנהרה מתי	±
תכנון	± 0.2																				
שרטים	±																				
ארוניות בעיטה	±																				
ביקור	±																				
אינה לקר	±																				
אישה לקר	±																				
סיפול סרתי	±																				
ראשי הנהרה מתי	±																				
<p>מספר שרטים אב</p> <p>עם החלק</p> <p>תג משטרה רקום</p> <p>תו רציפות</p> <table border="1"> <tr> <td>מספר קטלוגי מ"י</td> <td>1350603502</td> </tr> <tr> <td>מספר שרטים</td> <td>741350603501</td> </tr> </table>						מספר קטלוגי מ"י	1350603502	מספר שרטים	741350603501												
מספר קטלוגי מ"י	1350603502																				
מספר שרטים	741350603501																				
<p>מספר שרטים אב</p> <p>עם החלק</p> <p>תג משטרה רקום</p> <p>תו רציפות</p> <table border="1"> <tr> <td>מספר קטלוגי מ"י</td> <td>1350603502</td> </tr> <tr> <td>מספר שרטים</td> <td>741350603501</td> </tr> </table>						מספר קטלוגי מ"י	1350603502	מספר שרטים	741350603501												
מספר קטלוגי מ"י	1350603502																				
מספר שרטים	741350603501																				